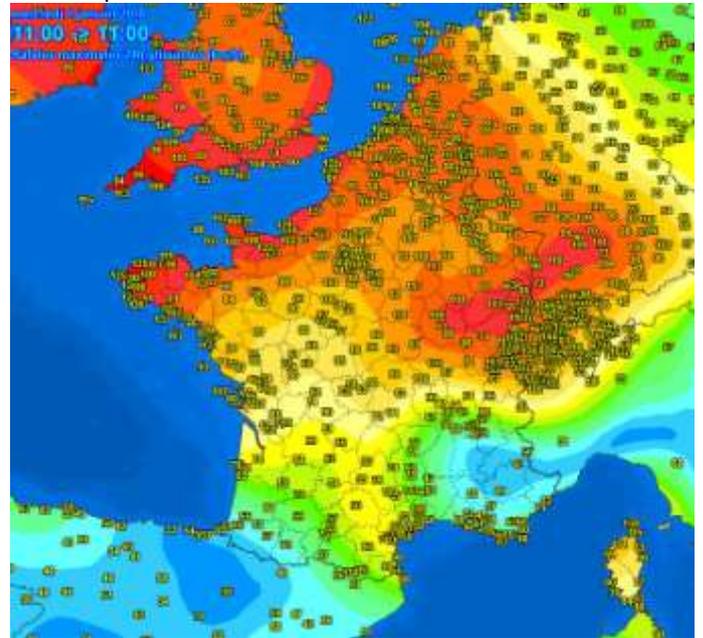


Eleanor

Bonjour, je m'appelle Eleanor... Hello, my name is Eleanor...
Buongiorno, mi chiamo Eleanor...

mesurées à l'aéroport Le Havre-Octeville, voir les cartes), un clocher qui s'est écroulé dans le Pas-de-Calais...



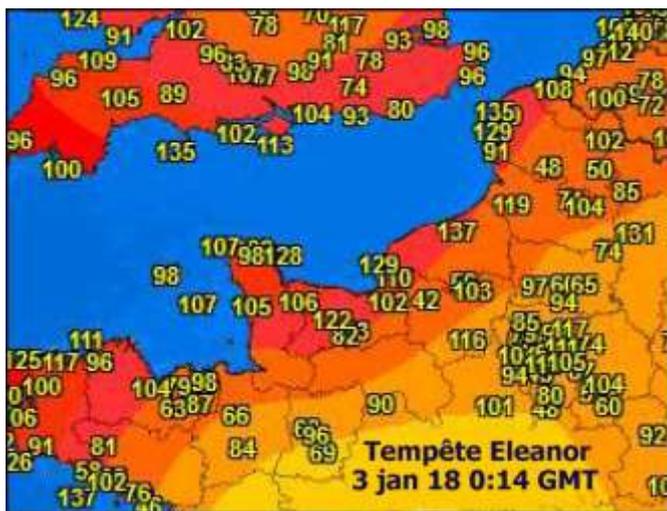
Bonjour, je m'appelle **Eleanor**. Je viens d'Irlande. Avec moi, il faut s'attendre à des rafales de vent jusqu'à 150 km/h qui vont balayer la France du nord-ouest au sud-est, des Côtes de la Manche à la Corse. Si si ! C'est d'ailleurs dans l'île de Beauté que les anémomètres enregistreront des pointes à 170 km/h, précisément au Cap Corse...

Voici la carte avec les mesures des vents en rafale

3 jours après Carmen qui a ravagé le sud de la France, voici donc **Eleanor**. Le seul point commun de ces 2 tempêtes très rapprochées est leur grande puissance (vitesse des vents comparables) et le fait qu'elles ont toutes deux ravagé la Corse au moment où ces lignes sont écrites... Autrement tout les diffère, en particulier les trajectoires suivies et le fait que les régions traversées, à part la Corse, ne soient pas soumises aux mêmes climats...

Mais comment s'est formée la tempête Eleanor ?

Les tempêtes hivernales proviennent des Jet-streams, ces vents très forts en altitude, qui font le tour de la terre d'ouest en est autour du 45^{ème} parallèle. Elles se forment généralement au-dessus de l'océan Atlantique, là où on relève des différences de températures sur de courtes distances.



129 km/h au phare de La Hève, tout près d'Octeville sur Mer



La digue nord du port du Havre

Eleanor, c'est 200.000 foyers privés d'électricité dont 50.000 en Normandie, 48 départements en vigilance orange pour vents violents, des risques de "vagues-submersion" sur certains littoraux (cas de Etretat, voir les photos) ou d'estuaires (celui de la Seine avec un important risque d'inondation à La Bouille). C'est aussi des rafales à 129 km/h

L'air chaud monte en altitude et est remplacé par l'air froid. De plus, l'air chaud équatorial veut monter vers le pôle nord et l'air froid polaire descendre vers l'équateur. La planète est inégalement réchauffée par le soleil : on a le cycle de la nuit (refroidissement) qui court toujours après le jour (réchauffement)... Dans l'hémisphère sud, le phénomène est identique mais inversé. On imagine donc bien tous ces mouvements d'air qui, finalement, se mélangent peu.

A cela s'ajoute le fait que la terre tourne. Tous ces brassages atmosphériques conjugués conduisent à la formation des **Jet-streams** qui soufflent à des altitudes comprises entre 7000 et 16000 m, d'ouest en est, à des vitesses variant constamment entre 50 et 400 km/h. Pour aller de Paris à Los Angeles, les avions n'hésitent pas à se dérouter et à faire plusieurs centaines de kilomètres supplémentaires pour les éviter. Dans le sens Los Angeles Paris, c'est le contraire, l'avion se laisse porter par les Jet-streams... Lorsque la vitesse du Jet-stream est de l'ordre de 50 km/h, il n'y a pratiquement aucune incidence sur les vents de surface mais lorsqu'on approche les 320 km/h comme pour Eleanor, il y a un impact très significatif sur la force des vents au niveau du sol.



La digue nord du port du Havre

On se souvient tous de la tempête **Xynthia** (février 2010) qui avait fait 47 morts en Vendée. Plusieurs phénomènes dangereux s'étaient conjugués : marée haute de coefficient 116 + vents violents poussant l'eau de l'océan vers la côte ce qui avait produit une surcote de 1.50 m = inondations catastrophiques sur le littoral. C'était particulièrement le cas de La Faute sur Mer : les digues n'avaient pas résisté à la force des vagues et à la poussée de la marée haute et l'eau avait envahi les maisons en contrebas.



Le Brighton Pier

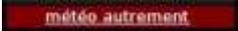


La plage d'Etretat

Eleanor aura provoqué la fermeture du Pont de Normandie quelques heures et l'interdiction des poids lourds de circuler à vide sur le Pont de Tancarville. Des avions ont été retardés au décollage de l'aéroport de Paris Charles de Gaulle. Aucun train ne circule dans toute la Normandie à l'exception de la ligne Paris-Rouen. Le clocher de l'église d'Octeville a perdu quelques ardoises...



La plage d'Etretat

Le site www.cjo.fr abrite **Météo-autrement** depuis quelques années. On peut y trouver des cartes interactives mises automatiquement à jour, souvent toutes les 10 minutes. Elles donnent les températures mini, maxi, actuelles et ressenties, la direction et la force des vents, les orages, les précipitations, l'ensoleillement, les index UV, la pluviométrie, la température de la Manche à Octeville, la nébulosité et bien d'autres choses encore. Il y a également une carte des pollens mise à jour en permanence. Elle est très utile pour prévenir certaines allergies. Dans quelques jours, la page **Météo-autrement** sera enrichie de cartes donnant instantanément la vitesse du vent en rafale, la progression des nuages de neige, les conditions météo détaillées dans nos villes jumelles de Bourne End (Angleterre) et de Furci Siculo (Sicile). Une fois sur la page d'accueil, cliquer sur 

Alain RICHARD

Pour nous contacter :
CJO MAIRIE 76930 OCTEVILLE SUR MER
e-mail : cjo@cjo.fr
site internet : www.cjo.fr